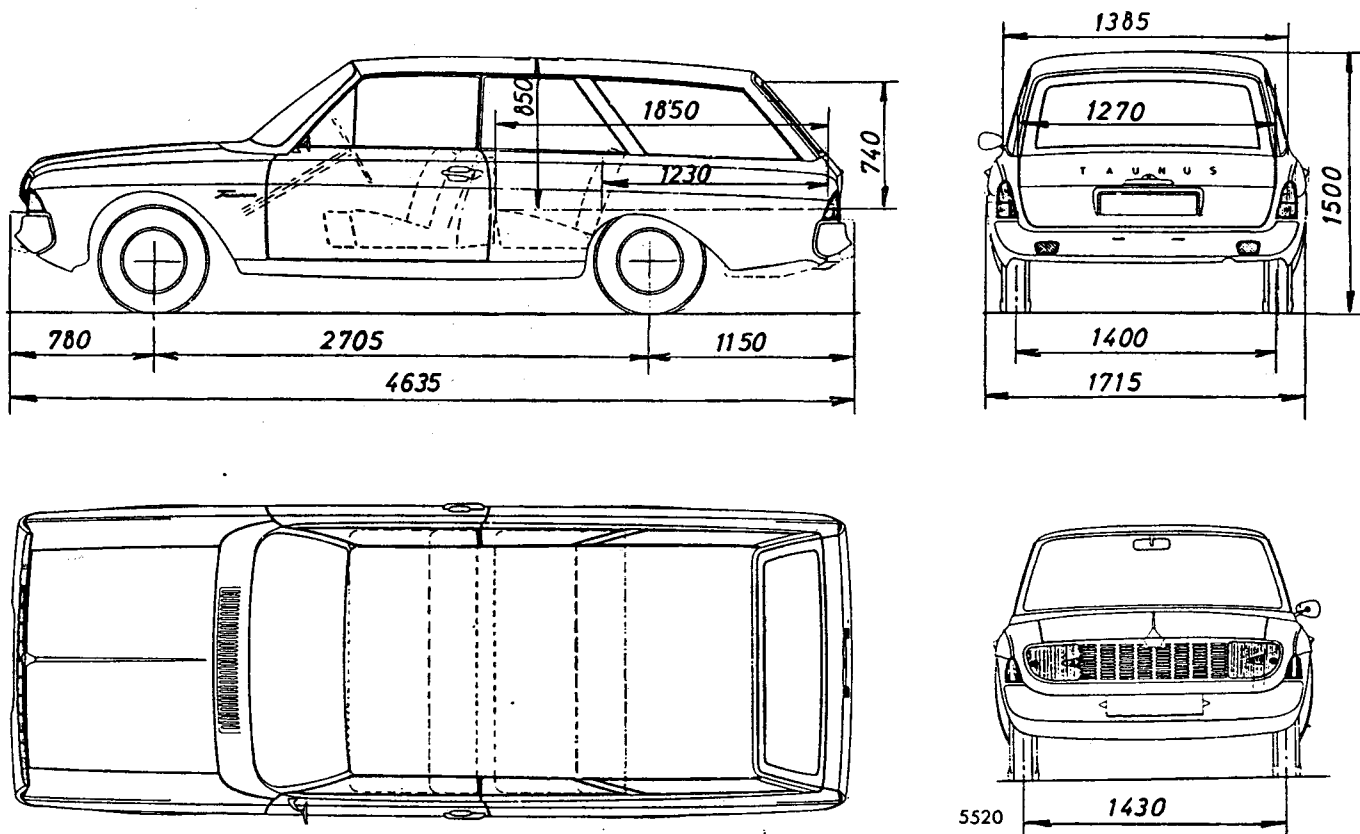


TYPEN 215, 225



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

	Typ 215	Typ 225
Leergewicht:	1110 kg *	1160 kg *
Zulässiges Gesamtgewicht:	1630 kg	1680 kg
* einschl. Fahrergewicht		
	Typ 215	Typ 225
Zulässige Achslast, vorn:	650 kg	680 kg
hinten:	1000 kg	1000 kg
Zulässige Anhängerlast, gebremst:	850 kg	850 kg
ungebremst:	500 kg	500 kg

VORDERRADAUFHANGUNG

Typ:	Einzelradaufhängung, Federbein
Spurweite:	1430 mm
Nachlauf:*	2° 30' ± 30'
Radsturz:*	1° 40' ± 30'
Vorspur:*	1,5 ... 3,0 mm
Spreizung:*	7° 50'
Federung:	Schraubenfedern
Federkennung:	Typ 215: 1 bis 3 weiße Farbstriche Typ 225: 1 bis 3 goldbraune Farbstriche
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend
Bodenfreiheit:	195 mm
Kleinster Spurbereich-Ø:	9,5 m
Kleinster Wendekreis-Ø:	10,2 m
* bei Leergewicht	

HINTERACHSE

Typ:	Hypoid		
Füllmenge:	1,1 ltr		
Ölsorte:	M 2 C 28 B		
	1,5 ltr	1,7 ltr	2,0 ltr
Übersetzungsverhältnis:	4,11 : 1	4,11 : 1	3,7 : 1
Zähnezahl, Tellerrad:	37	37	37
-Antriebskegelrad:	9	9	10
Tachometerantrieb Schnecke:	6	6	7
Ritzel:	15	15	16
Lagervorspannung, Antriebskegelrad:	0,23 ... 0,28 mkg		
Lagervorspannung, Ausgleichgetriebe-Gehäuse:	0,04 ... 0,06 mm		
Dicke der Scheiben, Seitenwellen-Kegelräder:			
Beilagscheibe:	1,03 ... 1,32 mm		
Druckscheibe:	1,14 ... 1,24 mm		
Zahnspiel, Tellerrad-Antriebskegelrad:	0,12 ... 0,22 mm		
Spurweite:	1400 mm		
Bodenfreiheit:	180 mm		

HINTERACHSAUFHANGUNG

Typ:	Starrachse
Federung:	Halbelliptische Längsblattfedern
Anzahl der Federblätter:	3
Aufhängung	vorne: Silentblock hinten: Laschen in Gummilager
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend

### BREMSEN

Anlage:	ATE-Ford, hydraulisch
Bremsflüssigkeit:	Spezifikation: SAE 70 R 3
Füllmenge:	0,3 Liter
Handbremse:	wirkt auf die Hinterräder
<b>Vorderradbremse:</b>	Scheibe
Wirksamer Scheiben- $\phi$	
vorne:	192 mm
$\phi$ Radzylinder vorne:	48 mm
Bremsfläche vorne:	108 cm <sup>2</sup>
Bremsbackenbreite vorne:	45 mm
$\phi$ Hauptzylinder:	17,46 mm
$\phi$ Radzylinder hinten:	17,46 mm
<b>Hinterradbremse:</b>	Trommel, Simplex
$\phi$ Bremsstrommel:	250 mm
Bremsbelag, Dicke hinten:	4,5 ... 5,0 mm
Bremsbelag, Breite hinten:	34 mm
Bremsfläche hinten:	326 cm <sup>2</sup>

### GETRIEBE

Typ:	Mechan. Stufengetriebe
3-Gang-Getriebe:	Vollsynchron
Auf Bestellung:	
4-Gang-Getriebe:	Vollsynchron
Schaltung:	Lenkradschaltung
Ölsorte:	Hochdruckgetriebeöl SAE 80
Einfüllmenge:	3-Gang 1,0 Liter 4-Gang 1,3 Liter
Übersetzungsverhältnis,	
3-Gang-Getriebe:	3,27/1,69/1,0/3,94
4-Gang-Getriebe:	3,43/1,97/1,37/1,0/3,78
$\phi$ der Vorgelege-Achse:	17,3291 ... 17,3165 mm
Axialspiel des	
Vorgelege-Zahnradblocks:	0,137 ... 0,430 mm
Dicke der Druckscheiben,	
hinten	1,55 ... 1,60 mm

### KUPPLUNG

Typ:	Einscheiben-Trocken-
	kupplung
Schwingungsdämpfer	6 Federn
Kupplungsspiel	
an der Pedalplatte:	13 ... 18 mm

### RÄDER UND REIFEN

Felgengröße:	4 1/2 J x 13
Lochkreis $\phi$ :	112 mm
	Typ 215    Typ 225
Reifengröße:	6,40-13    6,40 S-13
Dyn. Rollradius	304 mm
max. Unwucht	vorne: 20 g/Rad bzw. 360 cmg/Rad hinten: 30 g/Rad bzw. 540 cmg/Rad
	<b>Belastung</b> Typ 215    225
Reifendruck,	vorne: 2 Personen    1,3    1,7 5 Personen    1,4    1,7 Vollbelastet    1,4    1,7 hinten: 2 Personen    1,3    1,6 5 Personen    1,7    2,0 Vollbelastet    2,5    2,8

Bei längeren Autobahnfahrten ist der Reifendruck für jeden Belastungszustand um 0,2 atü zu erhöhen.  
Für 20-M-Modelle: Bei Geschwindigkeiten bis 150 km/Std. darf mit einem um 0,3 atü geringeren Reifendruck gefahren werden als in der Tabelle aufgeführt.

### Batterie

Typ:	Bleibatterie
Volt:	6 V
Ampère:	77 Ah K 20
Pol an Masse:	Minus
Scheinwerfer-Einstellmaß X:	28 cm

### KRAFTSTOFFBEHALTER

Befestigung:	unter dem Kofferraum-
	Bodenblech
Fassungsvermögen:	45 Liter

### LENKUNG

Typ:	Kugelumlauflenkung
Übersetzungsverhältnis:	18,3:1
Lenkrad- $\phi$ :	425 mm
Einstellen des	
Lenkspindel-Endspiels:	Schraubdeckel, stufenlos
Einstellen des	
Lenkwellen-Endspiels:	Einstellschraube
Größter Radeinschlag,	
Außenrad:	40°
Innenrad:	45°
Einfüllmenge:	300 cm <sup>3</sup>
Fettsorte:	M 4738